



17 novembre 2015

(15-6091)

Page: 1/1

**Comité des subventions et des
mesures compensatoires**

Original: anglais

SUBVENTIONS

QUESTIONS COMPLÉMENTAIRES ADDITIONNELLES¹ DES ÉTATS-UNIS CONCERNANT LA NOUVELLE NOTIFICATION COMPLÈTE DE LA FÉDÉRATION DE RUSSIE²

La communication ci-après, datée du 16 novembre 2015, est distribuée à la demande de la délégation des États-Unis.

Question n° 1

La notification de la Russie concernant les subventions indique qu'une modification (Résolution n° 164/2013) apportée au programme (Résolution n° 466/2002) fixait un point limite pour l'octroi des subventions au titre de ce programme et restreignait celui-ci aux "contrats conclus par les compagnies aériennes russes avec les établissements financiers entre 2002 et 2010". Quelle est la date à laquelle un avantage sera accordé pour la dernière fois au titre de ce programme?

Question n° 2

Nous croyons comprendre que le Ministère des transports a présenté, le 20 octobre 2015, un projet de résolution visant à apporter une nouvelle modification à la Résolution n° 466/2002. Ce projet est officiellement connu comme le projet de résolution "portant modification de la Résolution n° 466 du 26 juin 2002 du gouvernement de la Fédération de Russie", projet de règlement n° 04/12/10-15/00041116, ayant récemment fait l'objet d'une évaluation anticorruption indépendante sur le site suivant: <http://regulation.gov.ru/projects/List/AdvancedSearch#npa=41116>. Veuillez décrire l'objectif politique qui sous-tend cette résolution et indiquer l'état d'avancement de son évaluation et de sa mise en œuvre.

¹ Questions et réponses précédentes: G/SCM/Q2/RUS/7, G/SCM/Q2/RUS/10 et G/SCM/Q2/RUS/13.

² G/SCM/N/253/RUS et G/SCM/N/253/RUS/Rev.1.