



17 de noviembre de 2015

(15-6091)

Página: 1/1

**Comité de Subvenciones y  
Medidas Compensatorias**

Original: inglés

## **SUBVENCIONES**

### **PREGUNTAS COMPLEMENTARIAS ADICIONALES<sup>1</sup> FORMULADAS POR LOS ESTADOS UNIDOS EN RELACIÓN CON LA NOTIFICACIÓN NUEVA Y COMPLETA DE LA FEDERACIÓN DE RUSIA<sup>2</sup>**

La siguiente comunicación, de fecha 16 de noviembre de 2015, se distribuye a petición de la delegación de los Estados Unidos.

---

#### **Pregunta 1**

En la notificación de subvenciones de Rusia se indica que se han introducido modificaciones (Resolución 164/2013) al programa (Resolución 466/2002), por las que se establece una fecha límite para la concesión de subvenciones en el marco de este programa y este se limita a los "contratos suscritos por las aerolíneas rusas con las organizaciones financieras en el período 2002-2010". ¿Para qué fecha se prevé poner fin a las prestaciones del programa?

#### **Pregunta 2**

A nuestro entender, el 20 de octubre de 2015 el Ministerio de Transporte presentó un proyecto de resolución a fin de modificar nuevamente la Resolución 466/2002. El nuevo proyecto de resolución se conoce formalmente como la resolución "sobre la modificación de la Resolución N° 466 del Gobierno de la Federación de Rusia, de fecha 26 de junio de 2002", proyecto de reglamento N° 04/12/10-15/00041116, que puede consultarse en <http://regulation.gov.ru/projects/List/AdvancedSearch#npa=41116>. Esa resolución ha sido sometida recientemente a una evaluación independiente a efectos de prevención de la corrupción. Sírvanse especificar el objetivo de política de esa resolución y en qué etapa de evaluación y aplicación se encuentra.

---

<sup>1</sup> Preguntas y respuestas anteriores: G/SCM/Q2/RUS/7; G/SCM/Q2/RUS/10; G/SCM/Q2/RUS/13.

<sup>2</sup> G/SCM/N/253/RUS y G/SCM/N/253/RUS/Rev.1.